



Elektrische Anschlüsse:

- (J1) Drehzahl, GELB, wickeln Sie es um das Hochspannungskabel der Zündkerze und befestigen sie es mit Isolierband (nicht elektrisch an das Kabel anschließen)
- (J2) Drehzahl, ORANGE, Schließen Sie das RPM-Kabel entweder a) an die CDI-Einheit oder an das Signalführende Kabel im original Stecker des Cockpits (Info beim Fahrzeughersteller oder Händler) oder b) an den 12V-Pol der Zündspule. **WICHTIG:** Niemals beide Kabel J1 und J2 gleichzeitig anschließen, dies führt zur Zerstörung der Elektronik des Instrumentes.
- (J3) Massekabel zur Programmierung des Instrumentes. Nach beendeter Programmierung bitte sorgfältig isolieren und geschützt verlegen!
- (J4) Hall-Sensor-Signal, BLAU bzw. BLAU-ROT, Schließen Sie dieses Kabel an das BLAUE Signalkabel des Hall Sensors an.
(Die anderen beiden Kabel des HALL-Sensors müssen an +12V (ROT) über Zündung geschaltet und 0V (SCHWARZ) Fahrzeugmasse angeschlossen werden. Bitte eine Sicherung 5A nicht vergessen.)
- (J5) +12V Plus, ROT über Zündung geschaltet (Sicherung nicht vergessen)
- (J6) 0V, Masse, SCHWARZ, an den Minuspol der Batterie oder geeignete Fahrzeugmasse anschließen

WARNHINWEISE:

- Niemals beide Kabel J1 und J2 gleichzeitig anschließen, dies führt zur Zerstörung der Elektronik des Instrumentes.
- Das Zündkerzenkabel, J1 GELB, darf keine elektrische Verbindung mit dem Stromführenden Kabelkern haben. Das Signal wird induktiv erzeugt. Sollte das Signal nicht ausreichen Stark genug sein und das Instrument nichts anzeigen, können Sie ggf. die vorhandenen Zündkerze und Kerzenstecker gegen eine mit 5K-Ohm Widerstand austauschen. Falls das nicht ausreicht wickeln Sie das gelbe Kabel ein paar mal mehr um das Zündkabel um die Spulenwirkung zu erhöhen. (Vorsicht, nicht bei laufendem Motor am Hochspannungskabel arbeiten, tut verdammt weh und ist unter Umständen lebensgefährlich.)
- Das Kabel J2, Orange an direkt an die CDI/ECU-Einheit angeschlossen werden oder aber an die Eingangsklemme der Zündspule (+12V)
- Wenn Sie J5, ROT, direkt an den Pluspol der Batterie angeschlossen haben, setzen Sie bitte zusätzlich einen fliegende Sicherung 5A in der Nähe der Batterie in das Kabel ein.
- Falls Ihr Fahrzeug keine eigene 12V-Batterie hat, können Sie eine aufladbare Batterie von GP-Crono verwenden und das Instrument direkt daran anschließen. (Bestellnummer SA01-B08). Schließen Sie in diesem Fall den Minuspol der Batterie auch an den Fahrzeugrahmen an!