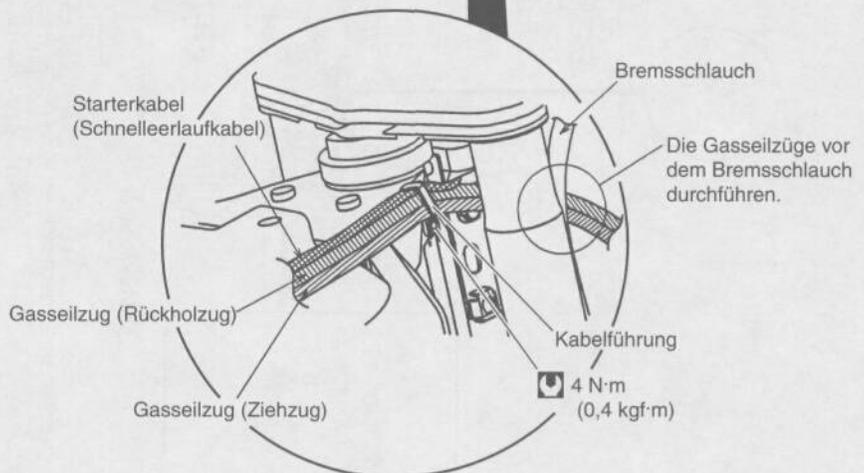
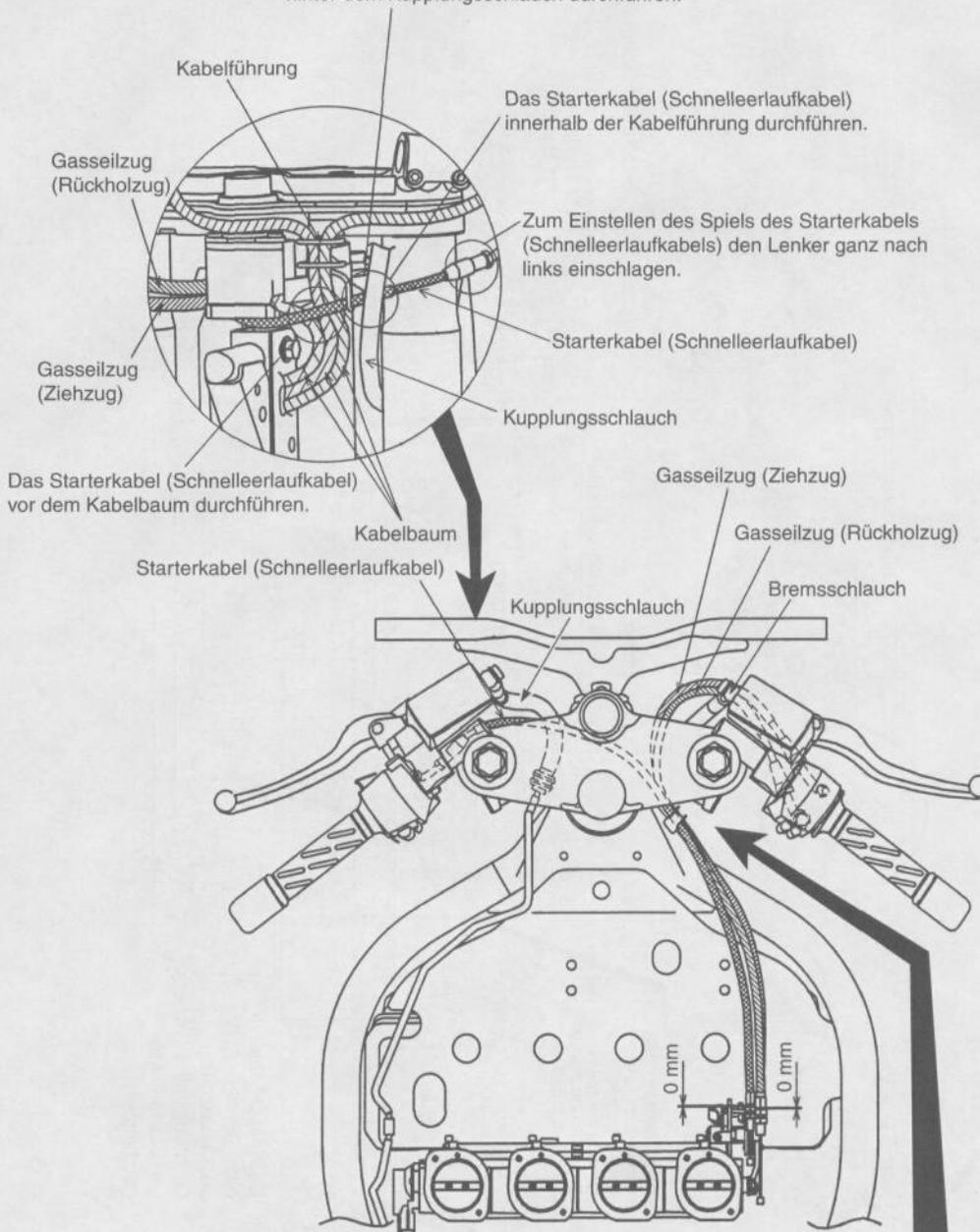
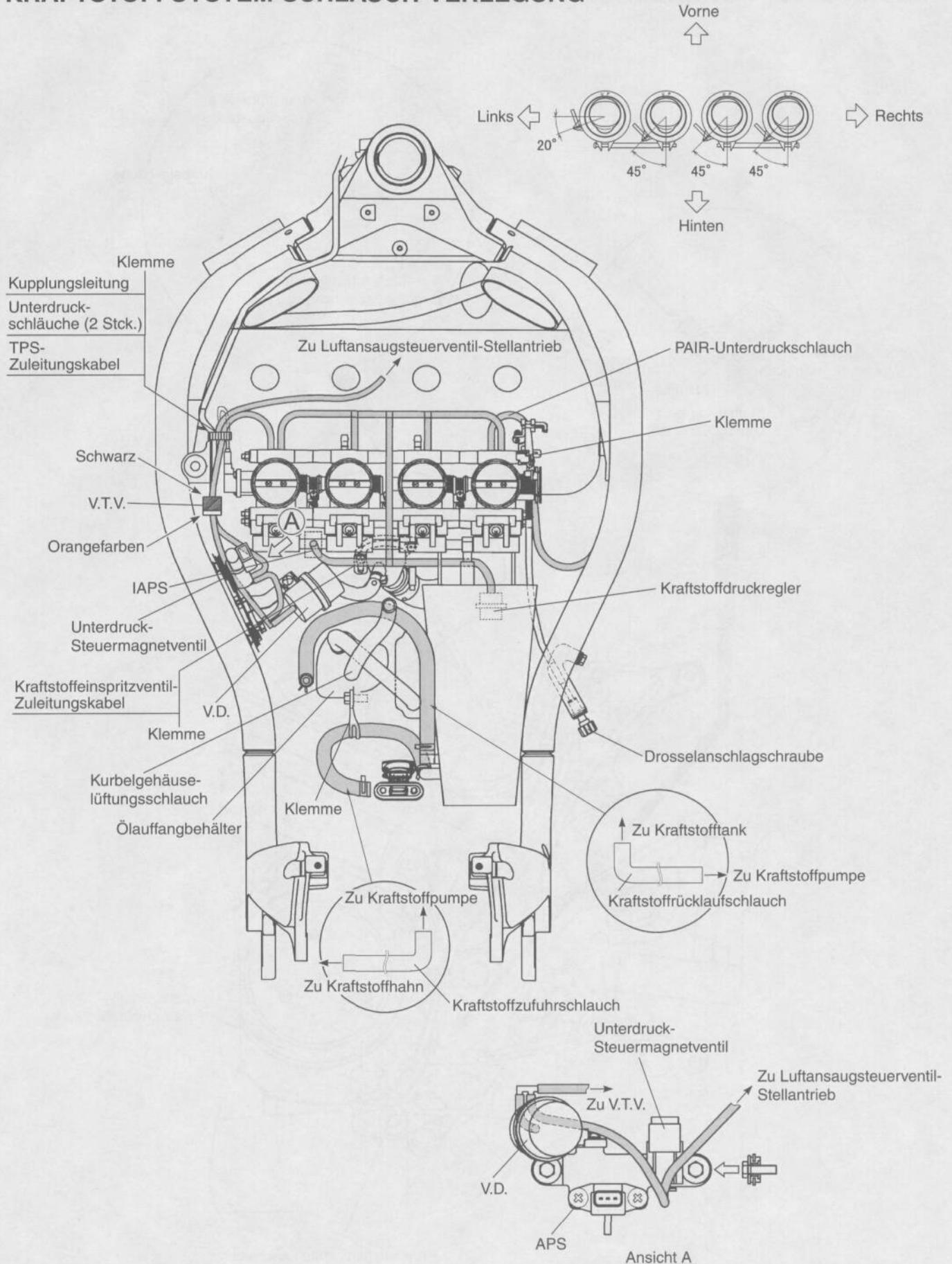


SEILZUG-VERLEGUNG

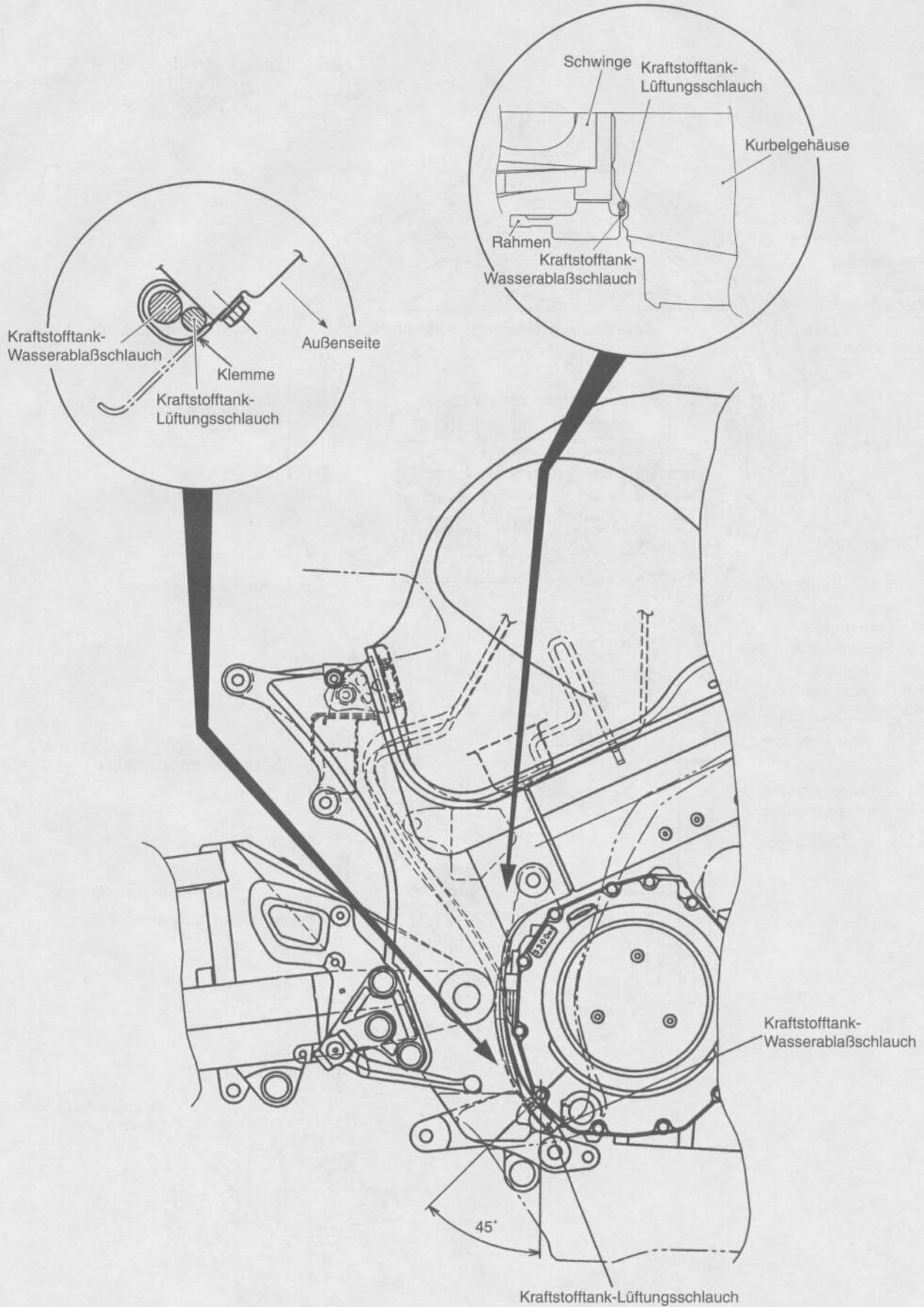
Das Starterkabel (Schnelleerlaufkabel) hinter dem Kupplungsschlauch durchführen.

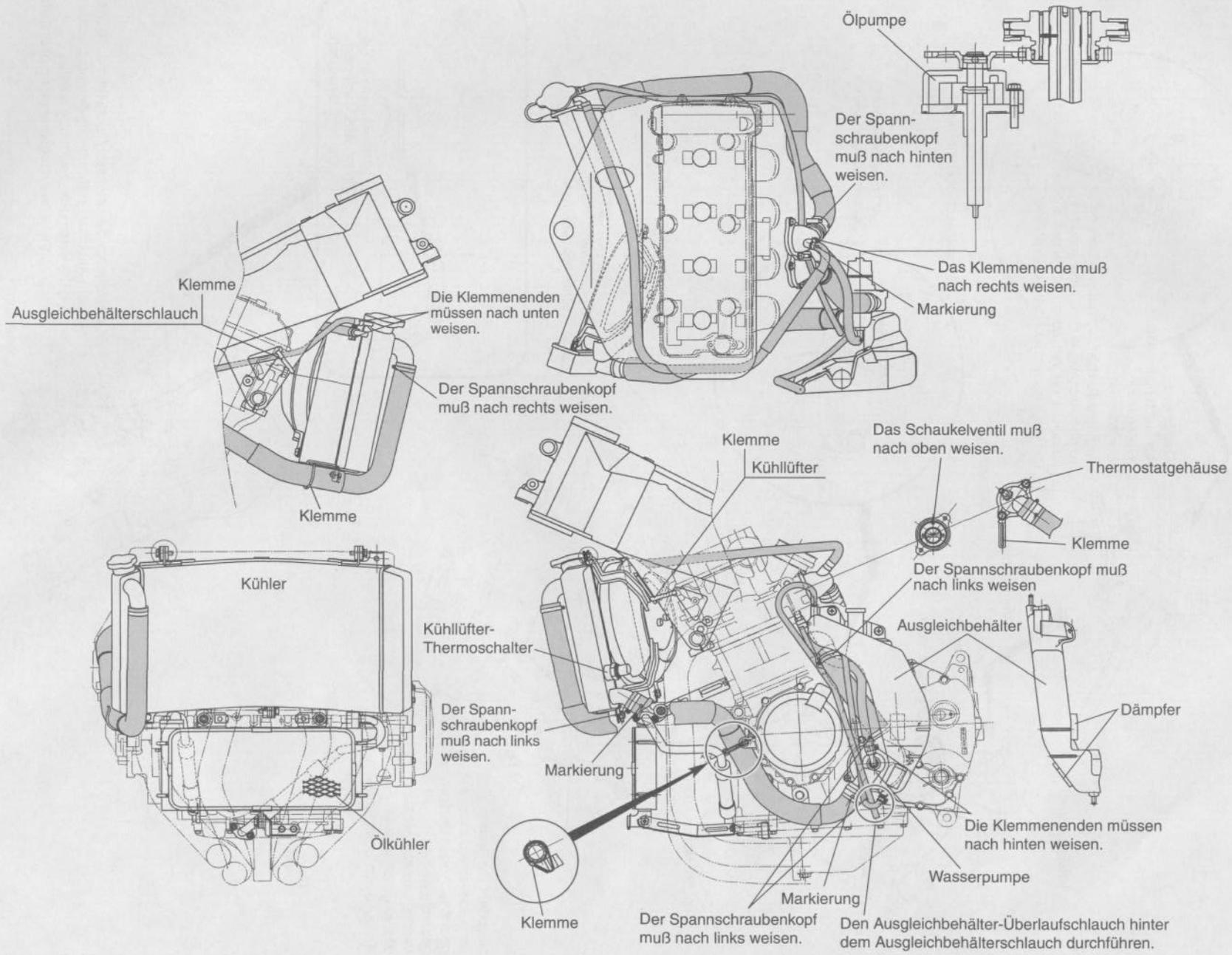


KRAFTSTOFFSYSTEM-SCHLAUCH-VERLEGUNG

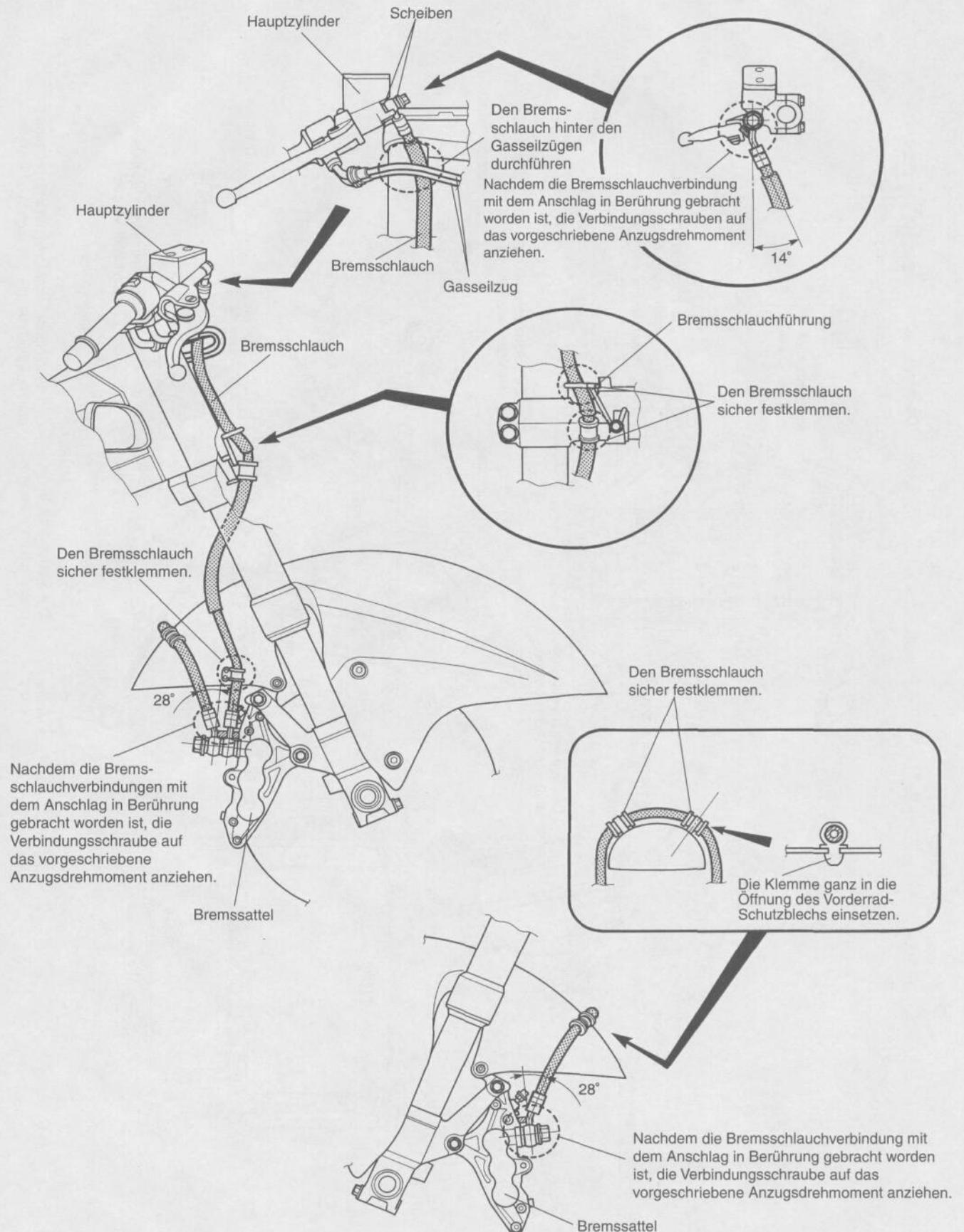


KRAFTSTOFFTANK-ABLASS-SCHLAUCH-VERLEGUNG

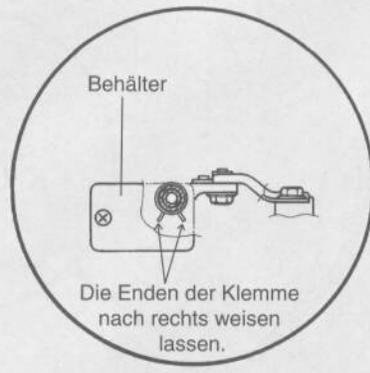
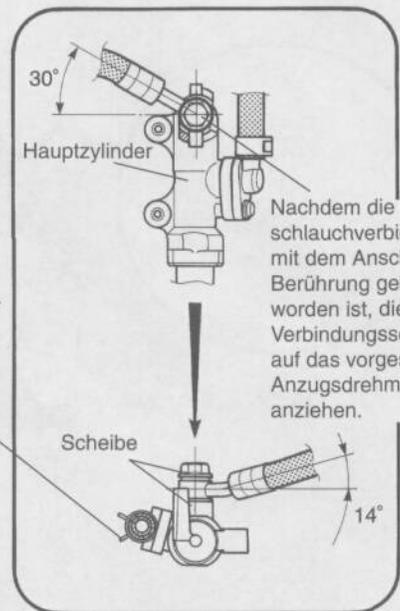




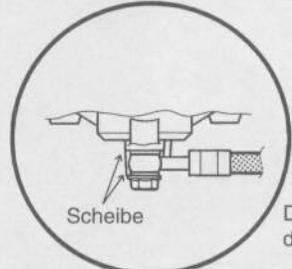
VORDERRAD-BREMSSCHLAUCH-VERLEGUNG



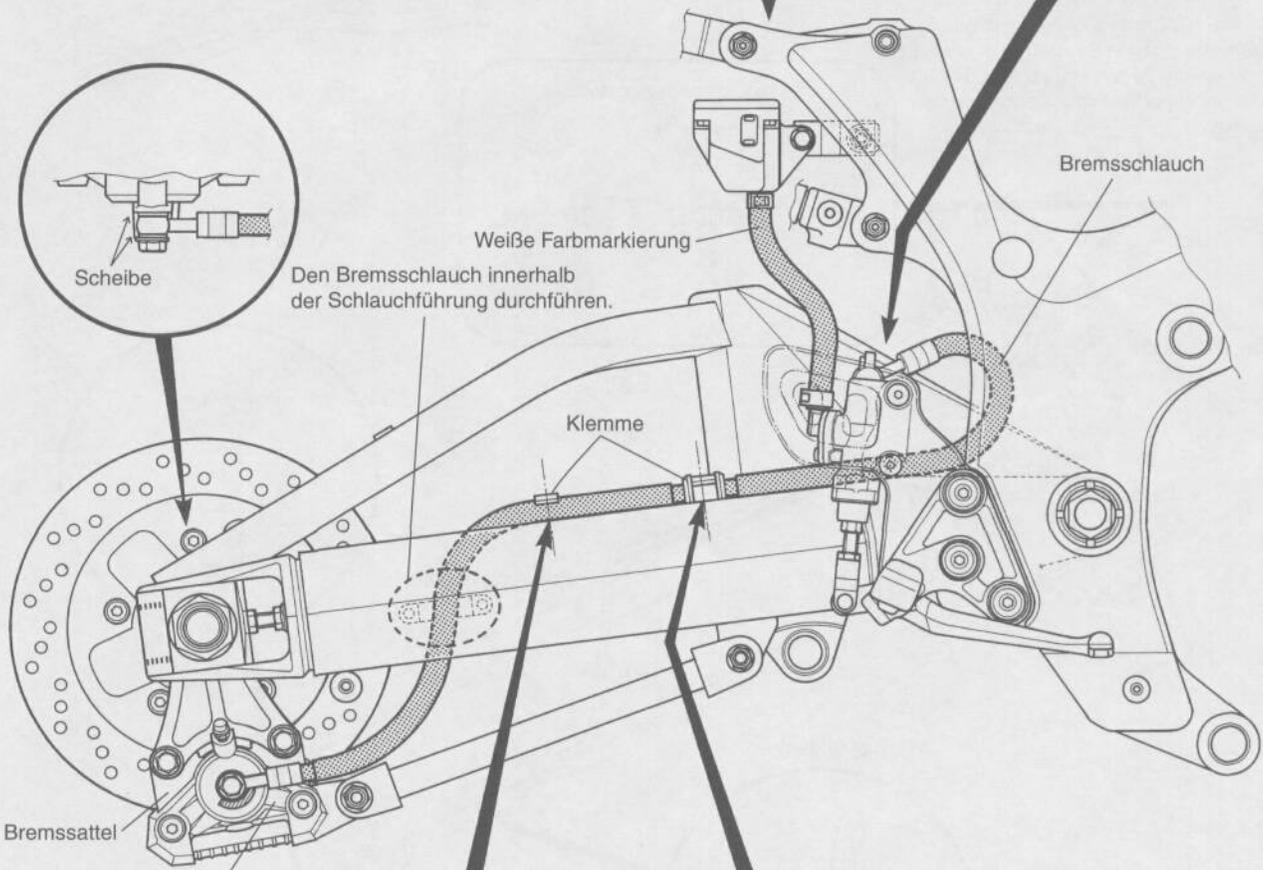
HINTERRAD-BREMSSCHLAUCH-VERLEGUNG



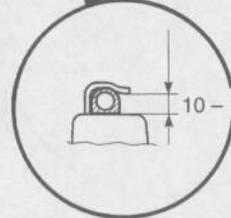
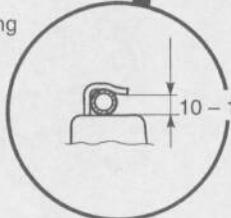
Die Enden der Klemme nach hinten weisen lassen.



Den Bremsschlauch innerhalb der Schlauchführung durchführen.

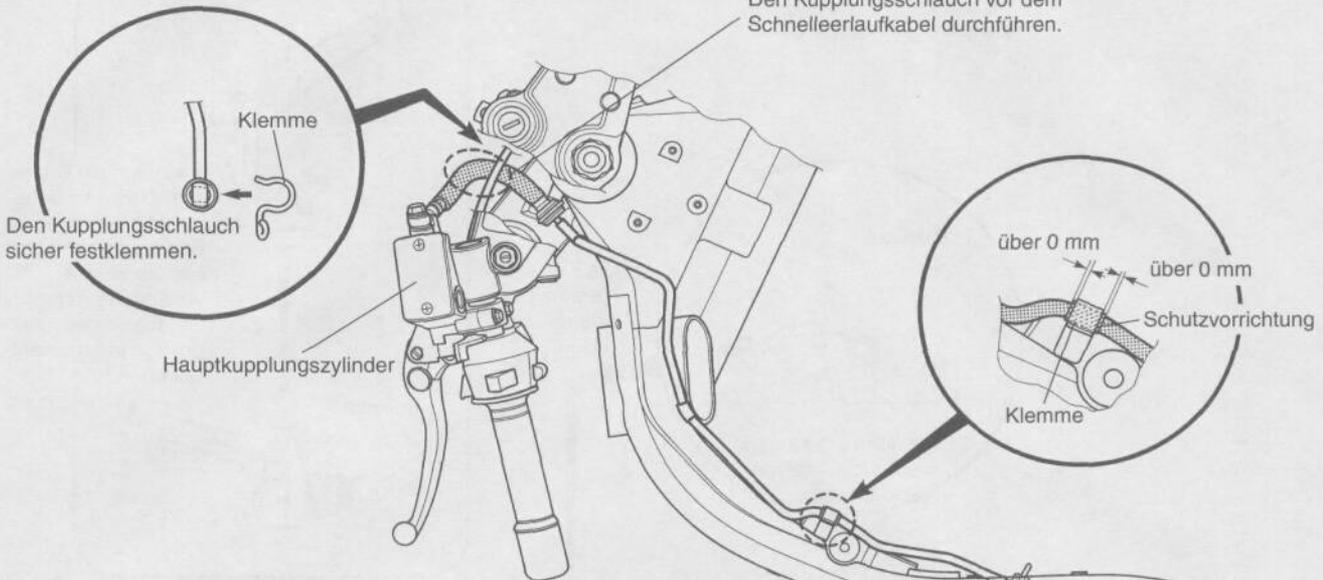


Nachdem die Bremsschlauchverbindung mit dem Anschlag in Berührung gebracht worden ist, die Verbindungsschraube auf das vorgeschriebene Anzugsdrehmoment anziehen.

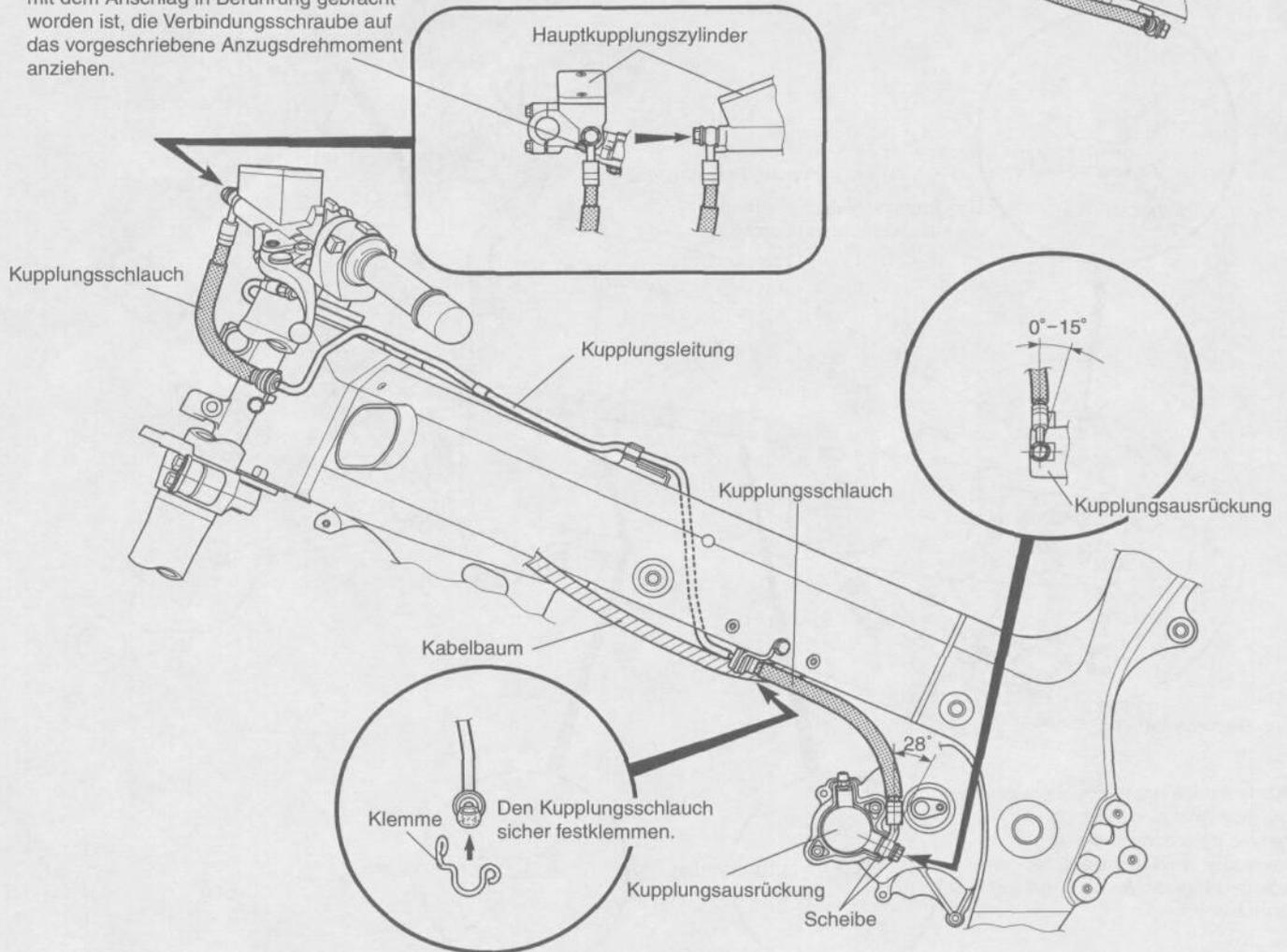


KUPPLUNGSSCHLAUCH-VERLEGUNG

Den Kupplungsschlauch vor dem Schnelleerlaufkabel durchführen.



Nachdem die Bremsschlauchverbindung mit dem Anschlag in Berührung gebracht worden ist, die Verbindungsschraube auf das vorgeschriebene Anzugsdrehmoment anziehen.



PAIR-(LUFTVERSORGUNGS)-SYSTEM-SCHLAUCH-VERLEGUNG

