WARTUNGSPLAN

In der folgenden Tabelle sind die empfohlenen Intervalle für alle Wartungsarbeiten aufgeführt, die erforderlich sind, um optimale Leistung und Wirtschaftlichkeit des Motorrads auf lange Sicht zu gewährleisten. Die Wartungsintervalle sind in Kilometern und Monaten angegeben. Der Kundendienst sollte durchgeführt werden, sobald entweder das Kilometer- oder das Zeitintervall abgelaufen ist.

HINWEISE:

Bei Motorrädern, die unter erschwerten Bedingungen gefahren werden, ist unter Umständen häufigere Wartung erforderlich.

WARTUNGSPLAN-TABELLE

Intervall / Gegenstand	km	1 000	6 000	12 000	18 000	24 000
	monate	1	6	12	18	24
Luftfilter		–	I	I	R	I
Zündkerzen		–	I	R	I	R
Stößelspiel		–	–	–	–	I
Motoröl		R	R	R	R	R
Motorölfilter		R	–	–	R	–
Kraftstoffschlauch		–	I	I	I	I
		Alle 4 Jahre auswechseln.				
Motorleerlaufdrehzahl		I	I	I	I	I
Drosselventil-Synchronisierung		I (nur E-33)	–	I	–	I
Kraftstoffdampf-Rückhaltesystem (nur E-33)		–	–	I	–	I
		Den Dampfschlauch alle 4 Jahre auswechseln.				
PAIR-(Luftversorgungs)-System (nur E-33)		–	–	I	–	I
Gasseilzugspiel		I	I	I	I	I
Kupplungsschlauch		–	I	I	I	I
		Alle 4 Jahre wechseln.				
Kupplungsflüssigkeit		–	I	I	I	I
		Alle 2 Jahre auswechseln.				
Kühlerschläuche		–	I	I	I	I
Motor-Kühlmittel		Alle 2 Jahre auswechseln.				
Antriebskette		I	I	I	I	I
		Alle 1 000 km reinigen und schmieren.				
Bremsen		I	I	I	I	I
Bremsschläuche		–	I	I	I	I
		Alle 4 Jahre auswechseln.				
Bremsflüssigkeit		–	I	I	I	I
		Alle 2 Jahre wechseln.				
Reifen		–	I	I	I	I
Lenkung		I	–	I	–	I
Teleskopgabel		–	–	I	–	I
Hinterradaufhängung		–	–	I	–	I
Auspuffrohrschraube und -mutter		T	–	T	–	T
Fahrgestellschraube und -muttern		T	T	T	T	T

I = Überprüfen und einstellen, reinigen, schmieren oder auswechseln, je nach Fall.

R = Auswechseln

T = Anziehen