

## ÜBERPRÜFUNG

### LED (LEUCHTDIODE)

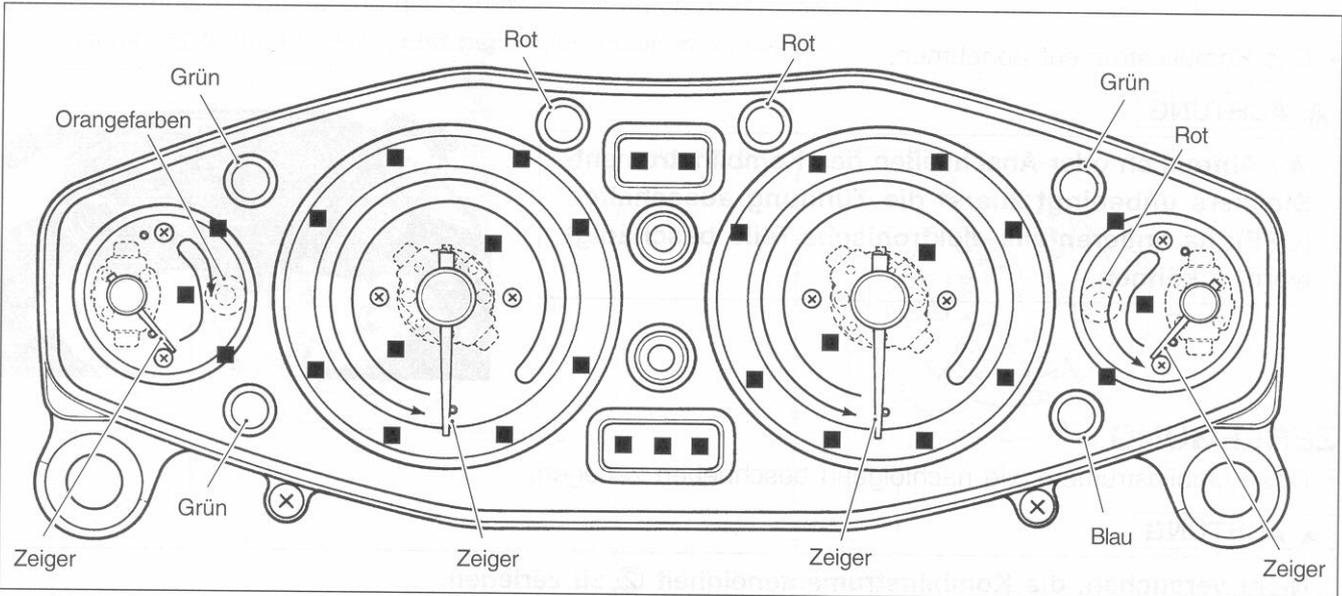
Sicherstellen, daß die LED unmittelbar nach Einschalten der Zündung aufleuchtet.

Falls die LED ausfällt, die Kombiinstrumenteneinheit durch eine neue ersetzen.

### SCHRITTMOTOR

Sicherstellen, daß sich der Zeiger unmittelbar nach Einschalten der Zündung selbst eicht und am Startpunkt stoppt.

Falls irgendeine Ungewöhnlichkeit festgestellt wird, das Kombiinstrument durch ein neues ersetzen.



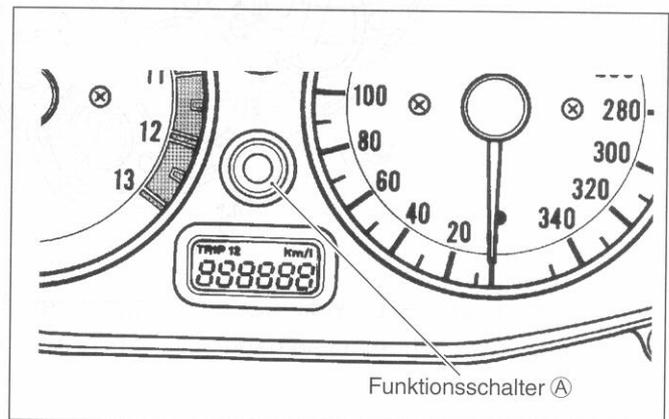
#### HINWEIS:

Bei niedrigen Temperaturen kehrt der Zeiger auch nach Einschalten der Zündung unter Umständen nicht zur richtigen Position zurück. In diesem Fall kann der Zeiger wie nachfolgend beschrieben auf die richtige Position zurückgestellt werden:

- 1) Den Funktionsschalter **A** drücken und gedrückt halten, dann die Zündung einschalten.
- 2) 3 bis 5 Sekunden nach Einschalten der Zündung den Funktionsschalter **A** loslassen.
- 3) Den Funktionsschalter **A** zweimal (innerhalb 1 Sekunde) drücken. →Rückstellung

\* Den Vorgang innerhalb von 10 Sekunden nach Einschalten der Zündung abschließen.

Zeit	Zündschalter	Funktionsschalter <b>A</b>
	Aus (OFF)	GEDRÜCKT
0	Ein (ON)	
•		
•		
3 s		↓
•		
5 s		Losgelassen
•		
•		Gedrückt
•		
•		Gedrückt → Rückstellung
10 s		



Unmittelbar nach Abschluß dieses Vorgangs kehrt der Zeiger zum Startpunkt zurück. Falls der Zeiger auch nach Durchführung des obigen Verfahrens nicht zur richtigen Position zurückkehrt, das Kombiinstrument auswechseln.