

👉 **Wichtig!!!** Nochmals Aktualisierte Fahrwerkseinstelldaten der Hayabusa

Hier für alle Hayabusa Fahrer/Fahrerinnen die Aktuellen Referenz Fahrwerkseinstell Daten der Hayabusa.

Mit Berücksichtigung des Fahrergewichtes und der Zuladung.

**Bitte berücksichtigt, dass das Gewicht mit voller Montur also mit Kombi, Stiefeln und Helm maßgeblich ist.**

**Wir sprechen also von einer nochmals verbesserten Fahrwerkseinstellung die auch die Zuladung berücksichtigt.**

---

So, jetzt die Einstell Werte nach Baujahr geordnet:

**Nur Model 99`** Standard Einstellung für Fahrer/Fahrerinnen ca. 70 – 110 kg.

#### **Vorderradgabel**

Einstellung der Gabelfedervorspannung: **5 Linien** (wird oben an der Messingfarbenen Mutter eingestellt)

Einstellung der Ausfeder-Dämpfungskraft: **3 Klicks** (wird oben an der Silbernen Schlitzschraube eingestellt)

Einstellung der Einfeder-Dämpfungskraft: **8 Klicks** (wird unten an der Schlitzschraube eingestellt)

#### **Hinterradfederbein:**

Einstellung der Federbeinvorspannung: **15mm sichtbarer Gewindegang**

Einstellung der Einfeder-Dämpfungskraft: **5 Klicks** (wird am Federbein oben eingestellt)

Einstellung der Ausfeder-Dämpfungskraft: **7 Klicks** (wird am Federbein unten eingestellt)

---

**Nur Model 99`** Einstellung für Fahrer/Fahrerinnen unter 70 kg (etwas Weicher)

**Vorderradgabel: Wird auf Standard Einstellung belassen!**

#### **Hinterradfederbein:**

Einstellung der Federbeinvorspannung: **15mm sichtbarer Gewindegang**

Einstellung der Einfeder-Dämpfungskraft: **6 Klicks** (wird am Federbein oben eingestellt)

Einstellung der Ausfeder-Dämpfungskraft: **8 Klicks** (wird am Federbein unten eingestellt)

---

**Nur Modell 99`** Einstellung für Fahrer/Fahrerinnen über 110 kg und im Sozius betrieb (etwas Härter)

**Vorderradgabel: Wird auf Standard Einstellung belassen!**

**Hinterradfederbein:**

Einstellung der Federbeinvorspannung: **15mm sichtbarer Gewindegang**

Einstellung der Einfeder-Dämpfungskraft: **4 Klicks** (wird am Federbein oben eingestellt)

Einstellung der Ausfeder-Dämpfungskraft: **6 Klicks** (wird am Federbein unten eingestellt)

---

**Modell 00`**

**Bei der Hayabusa Modell 2000 kommen die Federelemente des Modell 99` oder des Modell 01` zum Einsatz.**

**Sollte bei der 2000er die Einstellung der 99er nicht passen, versucht die Einstellung der 01er – oder Umgekehrt!**

---

**Modelle 01 – 04`** Standart Einstellung für Fahrer/Fahrerinnen ca. 70 – 110 kg.

**Vorderradgabel:**

Einstellung der Gabelfedervorspannung: **4 Linien** (wird oben an der Messingfarbenen Mutter eingestellt)

Einstellung der Ausfeder-Dämpfungskraft: **2 Klicks** (wird oben an der Silbernen Schlitzschraube eingestellt)

Einstellung der Einfeder-Dämpfungskraft: **9 Klicks** (wird unten an der Schlitzschraube eingestellt)

**Hinterradfederbein:**

Einstellung der Federbeinvorspannung: **15mm sichtbarer Gewindegang**

Einstellung der Einfeder-Dämpfungskraft: **9 Klicks** (wird am Federbein oben eingestellt)

Einstellung der Ausfeder-Dämpfungskraft: **10 Klicks** (wird am Federbein unten eingestellt)

---

**Modelle 01 – 04`** Einstellung für Fahrer/Fahrerinnen unter 70 kg (etwas Weicher)

**Vorderradgabel: Wird auf Standart Einstellung belassen!**

**Hinterradfederbein:**

Einstellung der Federbeinvorspannung: **15mm sichtbarer Gewindegang**

Einstellung der Einfeder-Dämpfungskraft: **10 Klicks** (wird am Federbein oben eingestellt)

Einstellung der Ausfeder-Dämpfungskraft: **11 Klicks** (wird am Federbein unten eingestellt)

---

**Modelle 01 – 04`** Einstellung für Fahrer/Fahrerinnen über 110 kg und im Sozios betrieb (etwas Härter)

**Vorderradgabel: Wird auf Standard Einstellung belassen!**

**Hinterradfederbein:**

Einstellung der Federbeinvorspannung: **15mm sichtbarer Gewindegang**

Einstellung der Einfeder-Dämpfungskraft: **8 Klicks** (wird am Federbein oben eingestellt)

Einstellung der Ausfeder-Dämpfungskraft: **9 Klicks** (wird am Federbein unten eingestellt)

---

Es sei nochmals erwähnt, dass für die meisten von Euch die Standard Einstellung das Optimum darstellt – die abgeänderten Werte des Hinterradfederbeins bringen nur den Fahrern außerhalb des Standardgewichtes noch eine Verbesserung.

**Denen die meist zu Zweit fahren rate ich generell die etwas straffere Einstellung zu wählen.**

Mein spezieller Dank gilt denjenigen, die mich bei dieser Aufgabe die optimalen Fahrwerkseinstell Werte für die Hayabusa zu finden mit ihren Erfahrungswerten unterstützt haben.

Wir Alle haben dadurch mehr Sicherheit und noch mehr Fahrfreude an unserer Haya gefunden.

**Belmondo**