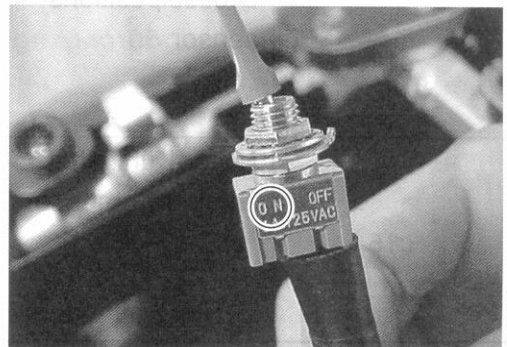
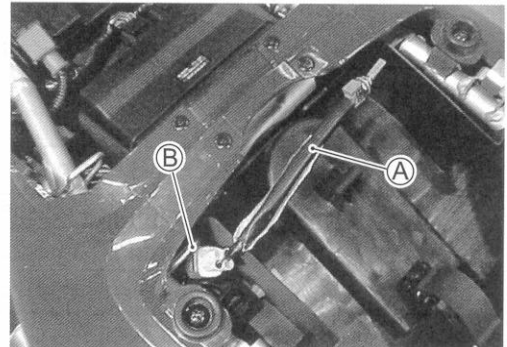
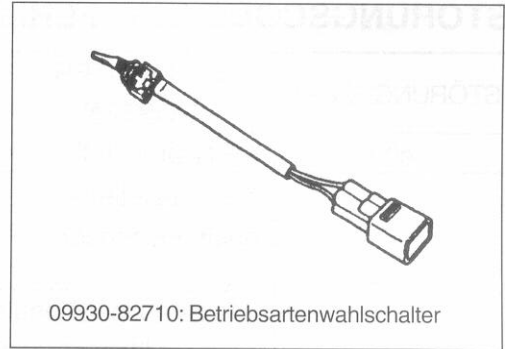


## SELBSTDIAGNOSEVERFAHREN

- Nicht Stecker vom ECM, Batteriekabel von der Batterie, ECM-Massekabelbaum vom Motor oder Hauptsicherung abtrennen, bevor der gespeicherte Störungscode (Selbstdiagnose-Störungscode) abgelesen wird. Durch eine derartige Abtrennung wird die im ECM gespeicherte Information gelöscht.
- Der im ECM gespeicherte Störungscode kann mit dem Spezialwerkzeug geprüft werden.
- Vor Prüfen des Störungscode unter SELBSTDIAGNOSE-FUNKTION "ANWENDER-BETRIEBSART UND SERVICE-BETRIEBSART" (☞ 4-28 und -29) genau nachlesen, um richtig zu verstehen, welche Funktionen zur Verfügung stehen und wie diese zu nutzen sind.
- Vor der Überprüfung unbedingt den Abschnitt "VORSICHTSMASSREGELN für Wartung elektrischer Schaltungen" (☞ 4-4) lesen, und die in diesem Abschnitt gegebenen Anweisungen befolgen.
- Den Rücksitz abnehmen.
- Das Spezialwerkzeug **A** an den Service-Betriebsartenstecker **B** am Kabelbaum anschließen, und den Motor starten oder länger als 4 Sekunden durchdrehen.
- Das Spezialwerkzeug einschalten, den Störungscode ablesen und das defekte Teil identifizieren.



## SELBSTDIAGNOSE-RÜCKSTELLVERFAHREN

- Nach Behebung der Störung die Zündung aus- und dann wieder einschalten.  
Wird "c00" als Störungscode angezeigt, dann ist die Störung behoben.
- Das Spezialwerkzeug vom Service-Stecker abtrennen.

## STÖRUNGSCODE UND FEHLERZUSTAND

STÖRUNGSCODE	ERKANNTER POSTEN	ERKANNTER FEHLERZUSTAND
		ÜBERPRÜFEN AUF
c00	KEIN DEFEKT	_____
c11	Nockenwellenpositionssensor	Das Signal erreicht das ECM nicht innerhalb von 2 Sekunden nach Empfang des Startersignals.
		Nockenwellenpositionssensor-Verkabelung und mechanische Teile. (Nockenwellenpositionssensor, Einlaßnockenstift, Verkabelung/Stecker-Verbindung)
c12	Kurbelwellenpositionssensor	Das Signal erreicht das ECM nicht innerhalb von 2 Sekunden nach Empfang des Startersignals.
		Kurbelwellenpositionssensor-Verkabelung und mechanische Teile. (Kurbelwellenpositionssensor, Verkabelung/Stecker-Verbindung)
c13	Ansaugluftdrucksensor	Der Sensor soll die folgende Spannung erzeugen. (0,5 V $\leq$ Sensorspannung < 4,5 V) Außerhalb des obigen Bereichs wird c13 angezeigt.
		Ansaugluftdrucksensor, Verkabelung/Stecker-Verbindung.
c14	Drosselpositionssensor	Der Sensor soll die folgende Spannung erzeugen. (0,2 V $\leq$ Sensorspannung < 4,8 V) Außerhalb des obigen Bereichs wird c14 angezeigt.
		Drosselpositionssensor, Verkabelung/Stecker-Verbindung.
c15	Motor-Kühlmittel-Temperatursensor	Die Sensorspannung sollte wie folgt sein. (0,15 V $\leq$ Sensorspannung < 4,85 V) Außerhalb des obigen Bereichs wird c15 angezeigt.
		Motor-Kühlmitteltemperatursensor, Verkabelung/Stecker-Verbindung.
c21	Ansauglufttemperatursensor	Die Sensorspannung sollte wie folgt sein. (0,15 V $\leq$ Sensorspannung < 4,85 V) Außerhalb des obigen Bereichs wird c21 angezeigt.
		Ansauglufttemperatursensor, Verkabelung/Stecker-Verbindung.
c22	Umgebungsluftdrucksensor	Die Sensorspannung sollte wie folgt sein. (0,5 V $\leq$ Sensorspannung < 4,85 V) Außerhalb des obigen Bereichs wird c22 angezeigt.
		Umgebungsluftdrucksensor, Verkabelung/Stecker-Verbindung.
c23	Umkippsensor	Sensorspannung ist nach Einschalten der Zündung länger als 3 Sekunden weniger als. (Sensorspannung < 4,85 V) Außerhalb des obigen Bereichs wird c23 angezeigt.
		Umkippsensor, Verkabelung/Stecker-Verbindung.
c24, c25, c26 oder c27	Zündsignal	Das Kurbelwellenpositionssensor-(Abnehmerspulen)-Signal wird erzeugt, das Signal von der Zündspule wird jedoch fortlaufend zweimal oder häufiger unterbrochen. In diesem Fall wird der Code c24, c25, c26 oder c27 angezeigt.
		Zündspule, Verkabelung/Stecker-Verbindung, Stromversorgung von Batterie.



c31	Schaltpositionssignal	Spannung sollte länger als 3 Sekunden höher sein als. (Schaltpositionssensor-Spannung > 0,60 V) Außerhalb des obigen Bereichs wird c31 angezeigt.
		Schaltpositionssensor, Verkabelung/Stecker-Verbindung. Schaltnocken usw.
c32, c33, c34 oder c35	Kraftstoffeinspritzsignal	Wenn das Einspritzsignal stoppt, wird c32, c33, c34 oder c35 angezeigt.
		Einspritzventil, Verkabelung/Stecker-Verbindung, Stromversorgung zu Einspritzventil.
c41	Kraftstoff- pumpenrelaissignal	Wenn kein Signal vom Kraftstoffpumpenrelais geliefert wird, wird c41 angezeigt.
		Kraftstoffpumpenrelais, Verbindungsleitung, Stromversorgung zu Kraftstoffpumpenrelais.
c42	Zündschaltersignal	Zündschaltersignal gelangt nicht zu ECM.
		Zündschalter, Kabel/Stecker.
c92	Kraftstoffvorratssignal	Kraftstoffvorratssignal gelangt nicht zu ECM.
		Kraftstoffvorratsgeber, Zuleitungskabel/Stecker

c44 Lambdasonde defekt